OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

październik, 2026

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest:

„Dostawa wraz z montażem oznakowania nawigacyjnego na moście nad rzeką Bug w ciągu dk 19”.

34928430-1: Znaki nawigacyjne
45233290-8: Instalowanie znaków drogowych

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok

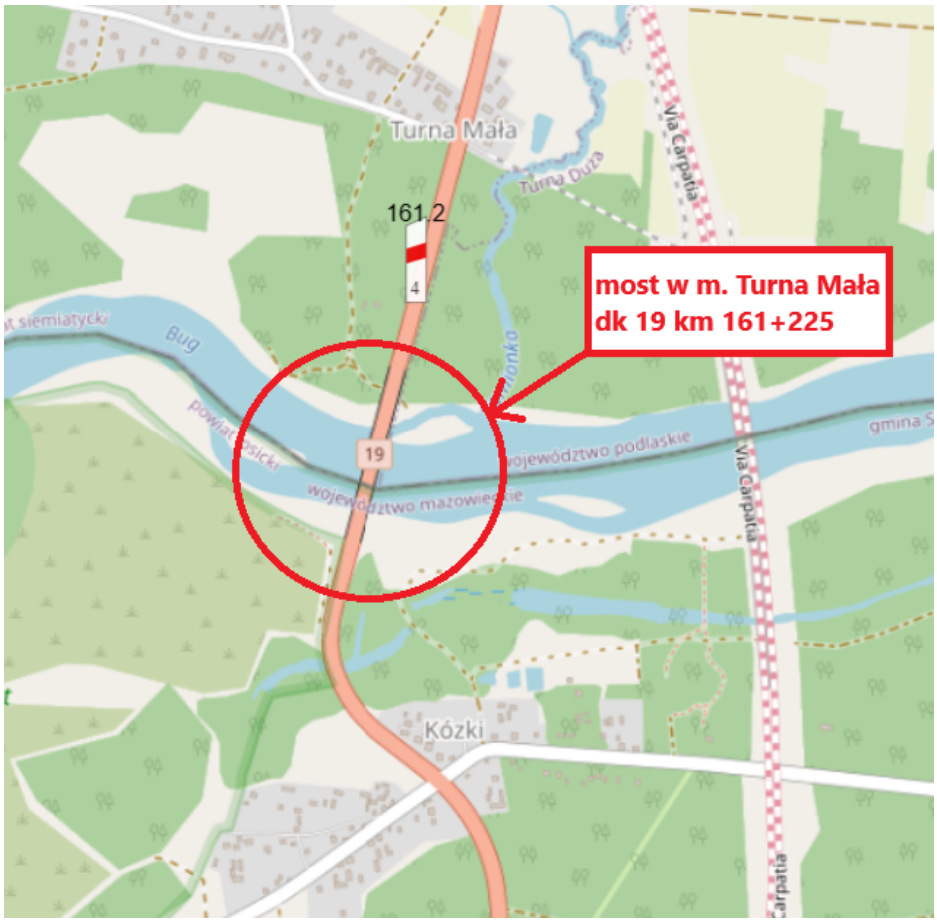
Adres obiektu: GDDKiA Oddział w Białymstoku, Rejon w Bielsku Podlaskim

- DK19, km 161,225, m. Turna Mała, most, rz. Bug

1.1. Informacje ogólne

Przedmiotem zamówienia jest dostawa wraz z montażem oznakowania nawigacyjnego (fabrycznie nowych znaków zgodnych z zarządzeniem nr 10/2021 z dnia 17.02.2021r. „Instrukcja utrzymania śródlądowych dróg wodnych” i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003r w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dziennik Ustaw Nr 212, poz. 2072)) na obiekcie mostowym w ciągu drogi krajowej nr 19.

Przed przystąpieniem do prac w terenie Wykonawca jest zobowiązany do uzgodnienia z Zarządem Zlewni w Sokołowie planu i schematu rozmieszczenia oznakowania nawigacyjnego dla przedmiotowego obiektu.



Most w m. Turna Mała, droga krajowa nr 19 w km 161+225, JNI 01300005



Fot. 1 Widok na most, dk 19 m. Turna Mała od strony górnej wody

- **2 szt. znaków żeglugowych D.1a – Zalecenia przejścia w obydwu kierunkach;**
- **2 szt. znaków żeglugowych C.2 – Ograniczona wysokość prześwitu nad zwierciadłem wody, wysokość – (do ustalenia wartość do wpisania na znaku);**
- **2 szt. znaków żeglugowych C.3 – Ograniczona szerokość szlaku lub kanału żeglownego, szerokość – (do ustalenia wartość do wpisania na znaku);**
- **2 kpl. znaków żeglugowych A.10 – Zakaz przejścia poza skrajnią określoną tablicami (pod mostem, przez jaz) – znak A.10 musi być widoczny co najmniej z 1000 metrów;**
- 2 szt. znaków żeglugowych A.5 – Zakaz postoju na kotwicy lub cumach przy brzegu - ;
- 2 szt. znaków żeglugowych A.6 – Zakaz kotwiczenia, wleczenia kotwicy, łańcucha lub liny.

Znaki żeglugowe D.1a, C.2, C.3 i A.10 należy zamontować na obiekcie mostowym, od strony wody górnej oraz wody dolnej, w miejscach zapewniających ich czytelność i widoczność dla załóg jednostek pływających.

Znaki żeglugowe A.5 i A.6 przewiduje się do ustawienia na brzegach rzeki Bug, na odpowiednich konstrukcjach wsporczych. Dokładna lokalizacja znaków, w tym wskazanie brzegu i odległość od obiektu mostowego, zostanie ustalona na etapie realizacji w uzgodnieniu z Zamawiającym oraz Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie. **W odniesieniu do znaków przewidzianych do montażu na brzegu rzeki PGW Wody Polskie zobowiązane są do wskazania podstawy prawnej wraz z uzasadnieniem jednoznacznie potwierdzającym, że ich montaż należy do obowiązków zarządcy**

obiektu mostowego. W przypadku braku takiego potwierdzenia odstępuje się od realizacji zadania w zakresie znaków żeglugowych lokalizowanych na brzegach rzeki Bug.

Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w cenie wykonanie, dostawę i montaż kompletnych konstrukcji wsporczych znaków A.5 i A.6, w tym słupków fundamentów, uchwytów, elementów mocujących oraz zabezpieczenia antykorozyjnego.

2. ZAKRES PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Znaki nawigacyjne

Charakterystyka znaków:

- zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych;
- lico znaku powinno być pokryte folią odblaskową III generacji. Folie odblaskowe powinny wykazywać pełne związanie z tarczą znaku przez cały okres wymaganej trwałości znaku. Niedopuszczalne są lokalne niedoklejenia, odklejania, złuszczenia lub odstawanie folii na krawędziach tarczy znaku oraz na jego powierzchni;
- tarcza znaku z blachy stalowej grubości co najmniej 1,25 mm. Tarcza znaku powinna być zabezpieczona przed korozją obustronnie cynkowaniem ogniowym. Nie dopuszcza się stosowania stalowych tarcz znaków, zabezpieczonych przed korozją jedynie farbami antykorozyjnymi, krawędzie tarczy powinny być podwójnie gięte; krawędzie muszą być równe i nieostre;
- odporne na działanie czynników atmosferycznych, nie mogą ulegać odkształceniom, blaknąć i odbarwiać się. Tylna powierzchnia znaków powinna być pokryta kolorem RAL 7042 (szary drogowy A) lub RAL 7043 (szary drogowy B);
- **wymiary znaków zgodnie z „INSTRUKCJĄ UTRZYMANIA ŚRÓDLĄDOWYCH DRÓG WODNYCH" (Zarządzenie nr 10/2021 z dnia 17.02.2022 r.)**
- tekst: czcionka bezszeryfowa (Arial, Calibri, Verdana, itp.),
- kolory, jakie powinny być zastosowane dla znaków nawigacyjnych:
  - RAL 3020 Traffic red (czerwony)
  - RAL 1023 Traffic yellow (żółty)
  - RAL 9016 Traffic white (biały)
  - RAL 9017 Traffic black (czarny);
- znaki D.1a, c.2, C.3 i A.10 należy zamontować bezpośrednio na obiekcie mostowym, w sposób nie powodujący ograniczenia światła mostu;
- znaki A.5 i A.6 należy ustawić na brzegach rzeki na odrębnych konstrukcjach wsporczych, w lokalizacjach uzgodnionych z Zamawiającym i PGW Wody Polski (vide: wyjaśnienie we wcześniejszej części niniejszego OPZ),
- znaki D.1a, c.2, C.3 i A.10 należy zamontować na balustradzie bądź też na stelażu odsuwającym znak od barierki aby zapobiec zniszczeniu przez osoby trzecie; tylna strona

znaków powinna umożliwiać przymocowanie znaków do słupków lub krawędziaków za pomocą specjalnych uchwytów;
- sposób rozmieszczenia oznakowania na i przy obiekcie mostowym należy uzgodnić z PGW WP;
- istniejące / stare znaki zamontowane na obiektach muszą być usunięte i zutylizowane.

ZESTAW MONTAŻOWY

Wymagania ogólne:
- tarcza znaku – stal ocynkowana. Powierzchnia powłoki powinna być jednorodna pod względem ziarnistości. Nie może ona wykazywać widocznych wad jak rysy, pęknięcia, pęcherze lub odstawania powłoki od podłoża,
- wszystkie ocynkowane łączniki metalowe przewidywane do mocowania między sobą elementów konstrukcji wsporczych znaków jak śruby, listwy, wkręty, nakrętki itp. powinny być czyste, gładkie, bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień i wypukłych karbów.

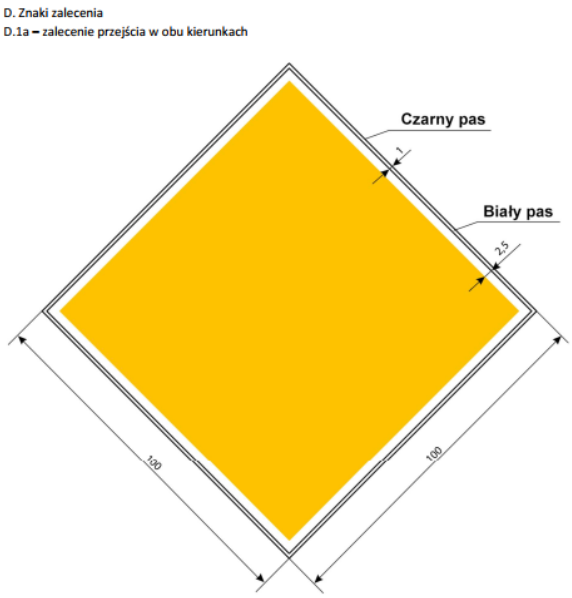
2.2. Montaż oznakowania

Zakres prac montażowych:
- zdemontować stare oznakowanie nawigacyjne, jeśli takowe istnieje w danej lokalizacji;
- przygotować znak do montażu poprzez odpowiednie zamontowanie na balustradzie bądź też na stelażu odsuwającym znak od barierki aby zapobiec zniszczeniu przez osoby trzecie;
- zutylizowanie starego oznakowania jeśli takowe istnieje.

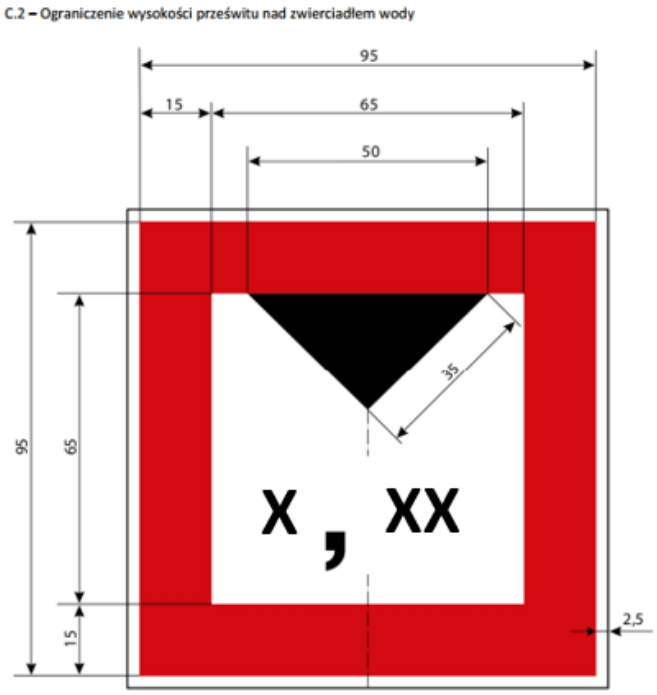
W zakresie znaków A.5 i A.6 Wykonawca wykona kompletne konstrukcje wsporcze przeznaczone do ustawienia oznakowania na brzegu rzeki, obejmujące w szczególności słupki, fundamenty, uchwyty oraz elementy złączne.

2.3. Wymagania szczegółowe

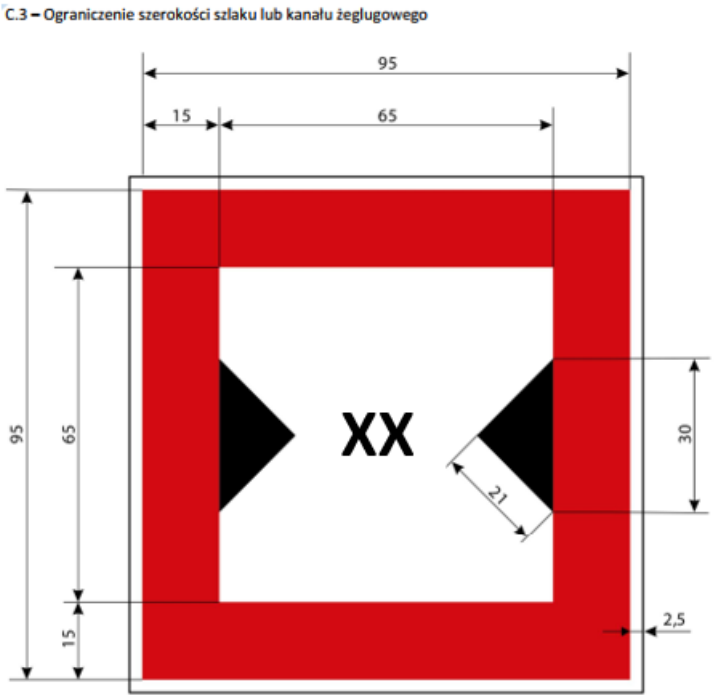
- 2 szt. znaków żeglugowych D.1a – Zalecenia przejścia w obydwu kierunkach;



- 2 szt. znaków żeglugowych C.2 – Ograniczona wysokość prześwitu nad zwierciadłem wody, wysokość – (do ustalenia wartość na znaku);

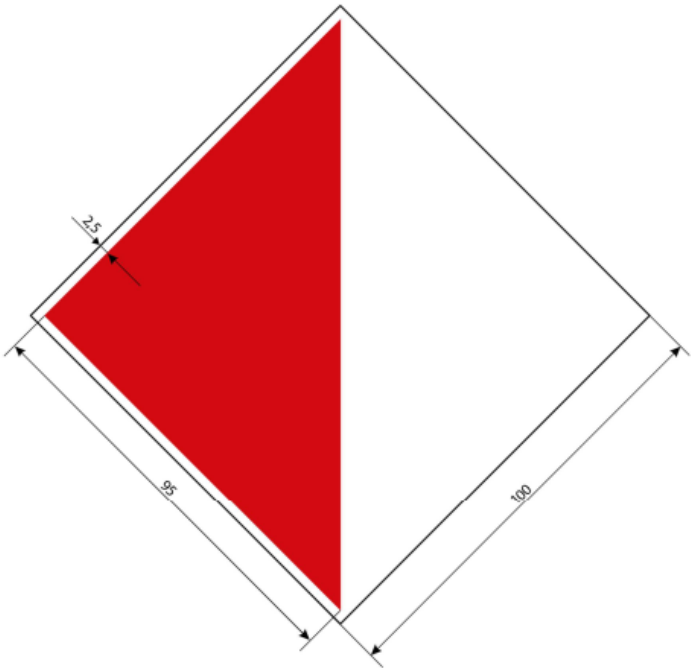


- 2 szt. znaków żeglugowych C.3 – Ograniczona szerokość szlaku lub kanału żeglownego, szerokość – (do ustalenia wartość na znaku);



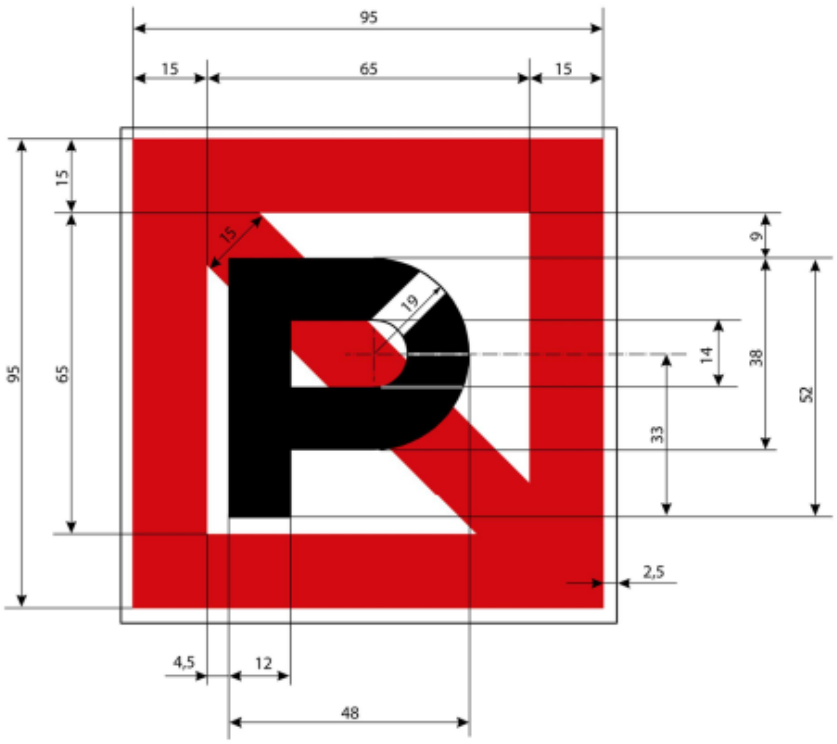
- 2 kpl. znaków żeglugowych A.10 – Zakaz przejścia poza skrajnią określoną tablicami (pod mostem, przez jaz) – znak A.10 musi być widoczny co najmniej z 1000 metrów;

A.10 – Zakaz przejścia poza skrajnią określoną tablicami (pod mostem, przez jaz)



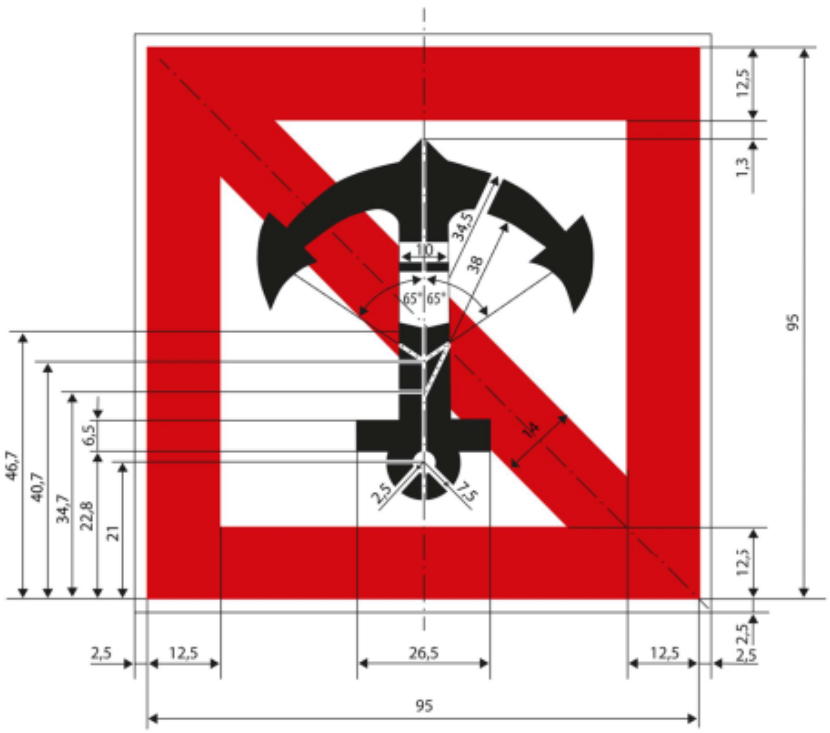
- 2 szt. znaków żeglugowych A.5 – Zakaz postoju na kotwicy lub cumach przy brzegu (uwaga: w przypadku braku uzgodnienia z PGW Wody Polskie – zakres ten nie będzie realizowany);

A.5 Zakaz postoju (na kotwicy lub na cumach przy brzegu)



- 2 szt. znaków żeglugowych A.6 – Zakaz kotwiczenia, wleczenia kotwicy, łańcucha lub liny (uwaga: w przypadku braku uzgodnienia z PGW Wody Polskie – zakres ten nie będzie realizowany)

A.6 – Zakaz kotwiczenia, wleczenia kotwicy, łańcucha lub liny



3. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT

Dla potrzeb realizacji zdania przyjmuje się, że wymiana oznakowania żeglugowego będzie wykonywana z poziomu istniejących kap chodnikowych zlokalizowanych po obu stronach obiektu mostowego. Kapy chodnikowe zapewniają dostęp do miejsc montażu znaków (przekroje poprzeczne obiektu zamieszczono w dalszej części niniejszego OPZ). W związku z powyższym nie przewiduje się zajęcia jezdni ani wprowadzania ograniczeń w ruchu pojazdów na obiekcie.

Wykonawca jest zobowiązany do takiej organizacji robót, aby zachować ciągłość ruchu drogowego na moście. Ewentualne krótkotrwałe utrudniania wynikające z technologii wykonania robót oraz konieczności wprowadzenia czasowej organizacji ruchu, jeśli zostaną uznane przez Wykonawcę za niezbędne, należy uwzględnić w cenie ofertowej.

W przypadku konieczności wprowadzenia czasowej organizacji ruchu Wykonawca opracuje, uzgodni oraz uzyska zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu na własny koszt.

Projekt należy opracować zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz.

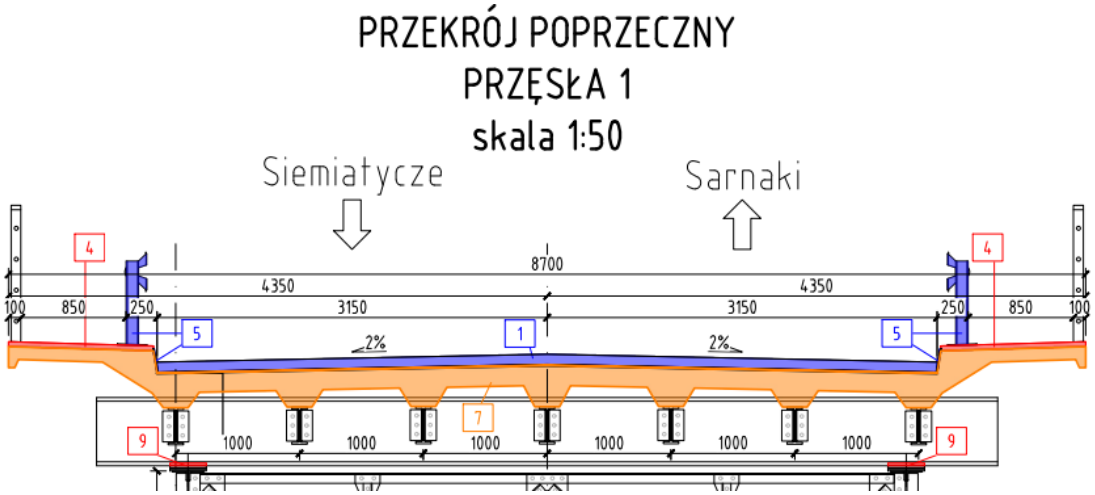
784, t.j.) oraz zgodnie z postanowieniami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, t.j., z późn. zm.).

W przypadku dróg krajowych projekt należy ponadto sporządzić zgodnie z Zarządzeniem nr 18 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 26 lipca 2022 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym.

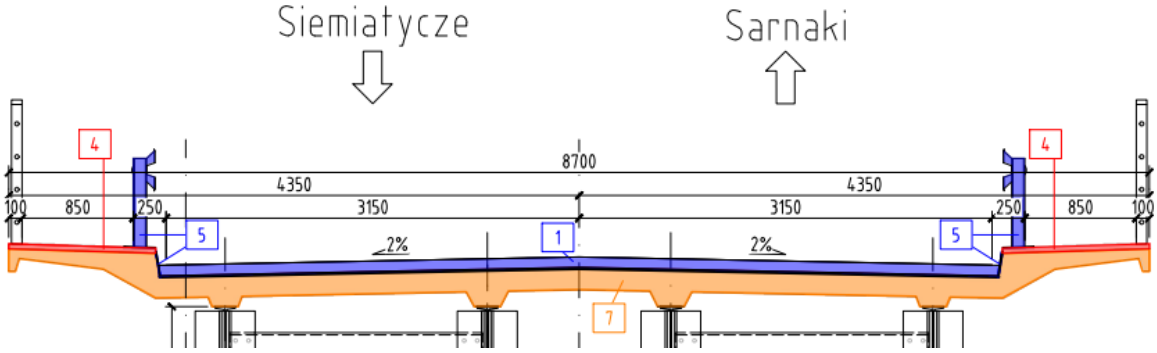
Każda zmiana organizacji ruchu wymaga odpowiedniej aktualizacji projektu oraz uzyskania ponownego zatwierdzenia przez właściwy organ zarządzający ruchem.

Niezależnie od tego, czy realizacja robót będzie wymagała wprowadzenia czasowej organizacji ruch, czy też będzie prowadzona bez jej wprowadzenia, Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia ciągłości ruchu pieszych przez cały okres prowadzenia robót. W każdym czasie musi być dostępna co najmniej jedna kapa chodnikowa umożliwiająca przejście pieszych przez obiekt mostowy. Wszelkie koszty związanie z organizacją, zabezpieczeniem i oznakowaniem robót należy uwzględnić w cenie ofertowej.

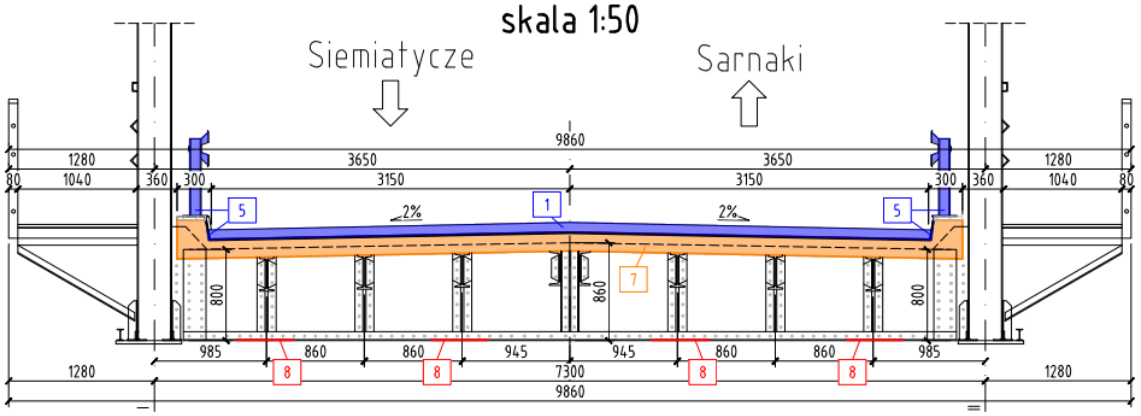
Schematy poprzeczne przęseł pokazujące szerokość kap chodnikowych na moście.



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
PRZĘSEŁ NR 2,3,8,9
skala 1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
PRZĘSEŁ NR 4,5,6,7
skala 1:50





Fot. 2 Widok na znak D.1a i kapę chodnikowa przez most, dk 19 m. Turna Mała.

4. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

• rozpoczęcie: od dnia podpisania umowy

• zakończenie: **do 30 dni kalendarzowych** od podpisania umowy, w przypadku konieczności wprowadzenia czasowej organizacji ruchu termin ten na wniosek Wykonawcy może zostać wysłużony o czas procedowania projektu czasowej organizacji ruchu.

5. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Wykonawca będzie zobowiązany do postępowania z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w Ustawie o odpadach.

Uwaga: Obiekt zlokalizowany na obszarze NATURA 2000.

6. PRZYGOTOWANIE I UTRZYMANIE TERENU BUDOWY

• Wykonawca będzie odpowiedzialny za utrzymanie i bezpieczeństwo ruchu drogowego na przekazanym terenie robót.
• W przypadku konieczności wprowadzenia czasowej organizacji ruchu Wykonawca opracuje projekt oraz uzyska niezbędne opinie dla czasowej organizacji ruchu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (z późn. zm.).
• W przypadku konieczności wprowadzenia czasowej organizacji ruchu Wykonawca zabezpieczy prowadzone roboty zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę, uzgodnionym i zatwierdzonym przez GDDKiA Oddział w Białymstoku projektem czasowej organizacji ruchu.
• Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia Robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. Wykonawca będzie odpowiedzialny za gospodarowanie odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami określonymi w Ustawie o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (z późn. zm.).
• Wykonawca podczas realizacji robót będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonawca będzie dysponował świadectwami kwalifikacji i uprawnieniami do obsługi sprzętu osób go wykorzystujących, jeśli wymagają tego stosowne przepisy.
• Wykonawca będzie prowadził roboty budowlane tak, by wykonywane prace nie zagrażały bezpieczeństwu ruchu publicznego oraz nie wpływały na powierzchnię ziemi, wody gruntowe, wody płynące.
• Wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania terenu po zakończeniu robót.

7. WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU POSZCZEGÓŁNYCH ROBÓT BUDOWLANYCH

• Wykonawca dysponuje lub będzie dysponował osobami, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, legitymującymi się doświadczeniem odpowiednim do funkcji, jakie zostaną im powierzone.
• Osobą odpowiedzialną za działania Wykonawcy będzie Kierownik Robót Wykonawcy.
• Wykonawca będzie wykonywać wszelkie roboty w oparciu o zaakceptowany przez Zamawiającego i PGW WP opis robót, technologię ich wykonania i określone materiały, które zostaną wbudowane.
• Pomiary niezbędne do opracowania dokumentów do uzgodnienia z PGW Wody Polskie po stronie Wykonawcy.
• Materiały i urządzenia niezbędne do realizacji robót zapewnia Wykonawca.
• Wykonawca przekaże Zamawiającemu wymagane certyfikaty, atesty i inne dokumenty niezbędne do poprawnego odbioru robót.
• Wykonawca uporządkuje teren budowy w trakcie trwania robót oraz po ich zakończeniu.
• Wszelkie odpady pochodzące z rozbiórki, a nie nadające się do dalszego użycia Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt. Koszt ten uwzględniony

będzie w cenie ofertowej. Wykonawca będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Opracował:
Krzysztof Brzostowski

Zatwierdziła:
Dorota Gawryluk